



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
617

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Γύρας Λευκάδας
(από λιμνοθάλασσα μέχρι Άγιο Ιωάννη), Ν. Λευκάδας . 1
- Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Μαραθάκι Κοινό-
τητας Αλεξάνδρου Λευκάδας προ ιδιοκτησίας Παν.
Σάντα, Ν. Λευκάδας 2

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4583

(1)

Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Γύρας Λευκάδας
(από λιμνοθάλασσα μέχρι Άγιο Ιωάννη), Ν. Λευκάδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.
2. Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της Ο.208/81/26.4.1982 (Φ.Ε.Κ. 214/26.4.1982 Τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».
3. Την 2966/12.7.1984 απόφασή μας (Φ.Ε.Κ. 472/7.9.1984 Τεύχος Δ') σχετικά με τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού στη θέση Γύρας Λευκάδας από λιμνοθάλασσα μέχρι Άγιο Ιωάννη.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 1 του Ν. 3200/1955 (97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε :

1. Επικυρώνουμε την από 10.7.1984 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμουληψίας, καθώς και το από 8.8.1976 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Ι.Θ. Σινάνογλου μηχανικό, με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκε την 10.7.1984 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Λευκάδας επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή καθόρισε με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στη θέση Γύρα Λευκάδας (από λιμνοθάλασσα μέχρι Άγιο Ιωάννη).

2. Η παρούσα απόφαση, μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Λευκάδα, 9 Αυγούστου 1984

Ο Νομάρχης
ΤΑΚΗΣ ΣΚΑΛΤΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής Καθορισμού-Ορίων του Αιγιαλού
(Άρθρον 74 Π.Δ. 636/1977)

Για τον καθορισμό (το πρώτον) των ορίων αιγιαλού παραλίας και παλαιού αιγιαλού της παραλιακής εκτάσεως στη Λευκάδα (περιοχή Γύρας) από, αρχή λιμνοθάλασσας μέχρι Αγ. Ιωάννου αρμοδιότητας Οικονομικού Εφόρου Λευκάδας.

Στη Λευκάδα σήμερα την 10.7.1984 οι υπογεγραμμένοι :

1. Αικατερίνη Κομεντινού αναπληρωτής Οικονομικού Εφόρου Λευκάδας, ως Πρόεδρος.
2. Θωμάς Λεπεσιώτης αναπληρωτής Δ/ντού Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Λευκάδας, ως μέλος.
3. Χρήστος Αποστολάκης Λιμενάρχης Λευκάδας ως μέλος αποτελούντες την Επιτροπή καθορισμού των ορίων επί αιγιαλού-παραλίας δυνάμει του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/1977 μεταβίβαμεν επί τόπου στην προαναφερόμενη περιοχή την 25.10.1983.

Λαβόντες υπόψη :

1. Το από 8.8.1976 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό του Υπουργείου Οικονομικών Ι. Σινάνογλου με κλίμακα 1 : 500 και θεωρηθέν από τον Προϊστάμενο του Υπ. Οικο-

νομικών Γρ. Ξηρογιάννη Νομομηχανικό με 3ο βαθμό τις 10.9.1976.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 όπως τροποποιήθηκε.

3. Τα αριθ. Φ.187.2/48/αριθ.Σ.133/26.1.1983 και αριθ. Φ.187.2/569/αριθ.Σ.2111/23.12.1983 έγγραφα του Γ.Ε.Ν.

4. Την αριθ. 47/15.5.1984 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκάδας.

5. Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθείσα αντίληψη περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και λοιπών συναφών στοιχείων ήτοι :

α) Έδαφος : Ομαλό-επίπεδο.

β) Κατάσταση της ακτής : Ομαλή-αμμώδης.

γ) Κατάσταση θαλασσίου χώρου : Έδαφος ομαλό-αμμώδες.

δ) Δεν υπάρχουν παλίρροιες και θαλάσσια ρεύματα.

ε) Συνήθεις επικρατούντες άνεμοι : Στην ανωτέρω περιοχή επικρατούν ισχυροί βόρειοι άνεμοι.

6. Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία, αποφασίζει :

1. Χαράσσει επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος :

α) Την οριογραμμή αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή (1,2).

β) Την οριογραμμή παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή (1',2') και

γ) Σε ένα τμήμα την οριογραμμή παλαιού αιγιαλού με μπλέ συνεχή πολυγωνική γραμμή (1'',2'').

Αναλυτικότερα :

1. Σαν οριογραμμή αιγιαλού ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13 και 14 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται αφ' ενός από υπάρχοντα κτίσματα και αφ' ετέρου από σταθερά σημεία (ορόσημα) τοποθετηθέντα στο έδαφος διά συντεταγμένα, ως ακολούθως :

Η κορυφή 1 σε απόσταση 14,50 μ. από γωνία κτίσματος που φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 14,00 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 2 σε απόσταση 38,50 μ. από το ορόσημο 55 των συντεταγμένων $X=215,68$ και $Y=97,28$ και σε απόσταση 23,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 3 σε απόσταση 13,00 μ. από το ορόσημο 54 των συντεταγμένων $X=315,50$ και $Y=67,60$ και σε απόσταση 8,50 μ. από γωνία κτίσματος που φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα.

Η κορυφή 4 σε απόσταση 53,50 μ. από το ορόσημο 53 των συντεταγμένων $X=412,80$ και $Y=31,10$ και σε απόσταση 63,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 5 σε απόσταση 66,00 μ. από το ορόσημο 52 των συντεταγμένων $X=566,70$ και $Y=-2,90$ και σε απόσταση 50,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 6 σε απόσταση 57,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 59,50 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 7 σε απόσταση 13,00 μ. από το ορόσημο 51 των συντεταγμένων $X=618,50$ και $Y=-12,40$ και σε απόσταση 50,50 μ. από το ορόσημο 52 των συντεταγμένων $X=566,70$ και $Y=-2,90$.

Η κορυφή 8 σε απόσταση 70,00 μ. από το ορόσημο 50 των συντεταγμένων $X=671,00$ και $Y=-6,10$ σε απόσταση 23,00 μ. από το ορόσημο 49 των συντεταγμένων $X=757,00$ $Y=10,00$.

Η κορυφή 9 σε απόσταση 40,00 μ. από το ορόσημο 49 των συντεταγμένων $X=757,00$ και $Y=10,00$ και σε απόσταση 21,50 μ. από το ορόσημο 48 των συντεταγμένων $X=811,00$ $Y=25,80$.

Η κορυφή 10 σε απόσταση 62,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 41,50 μ. από το ορόσημο 48 των συντεταγμένων $X=811,00$ $Y=25,80$.

Η κορυφή 11 σε απόσταση 17,50 μ. από το ορόσημο 47 των συντεταγμένων $X=909,50$ $Y=87,00$ και σε απόσταση 55,00 μ. από το ορόσημο 46 των συντεταγμένων $X=943,40$ $Y=121,80$.

Η κορυφή 12 σε απόσταση 29,50 μ. από το ορόσημο 44 των συντεταγμένων $X=1.045,80$ $Y=226,90$ και σε απόσταση 71,50 μ. από το ορόσημο 43 των συντεταγμένων $X=1.070,10$ $Y=271,20$.

Η κορυφή 13 σε απόσταση 31,00 μ. από το ορόσημο 41 των συντεταγμένων $X=1.171,60$ $Y=371,50$ και σε απόσταση 35,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα.

Η κορυφή 14 σε απόσταση 52,50 μ. από το ορόσημο 40 των συντεταγμένων $X=1.218,50$ $Y=425,90$ και σε απόσταση 16,00 μ. από το ορόσημο 39 των συντεταγμένων $X=1.245,30$ $Y=466,70$.

2. Σαν οριογραμμή παραλίας ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 1',2',3',4' και 5' της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από υπάρχοντα κτίσματα και ορόσημα ως ακολούθως :

Η κορυφή 1' σε απόσταση 20,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 19,00 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 2' σε απόσταση 9,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα και σε απόσταση 9,00 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 3' σε απόσταση 18,00 μ. από το ορόσημο 54 των συντεταγμένων $X=315,50$ $Y=67,60$ και σε απόσταση 6,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα.

Η κορυφή 4' σε απόσταση 50,50 μ. από γωνία υπάρχοντος κτίσματος και σε απόσταση 48,00 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 5' συμπίπτει με την κορυφή 5 της οριογραμμής αιγιαλού.

3. Σαν οριογραμμή παλαιού αιγιαλού ορίζεται η γραμμή των κορυφών 1'',2'' και 3'' της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από υπάρχοντα κτίσματα ως κατωτέρω :

Η κορυφή 1'' σε απόσταση 24,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 35,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 2'' σε απόσταση 12,00 μ. από γωνία υπάρχοντος κτίσματος και σε απόσταση 14,50 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 3'' συμπίπτει με την κορυφή 3 της οριογραμμής αιγιαλού.

Δεν εξαιρούνται τα υπάρχοντα στη ζώνη της παραλίας κτίσματα είτε αυτά βρίσκονται μόνο στη ζώνη της παραλίας είτε ταυτόχρονα στη ζώνη της παραλίας και στον παλαιό αιγιαλό σύμφωνα με το αριθ. Φ.187.2/569/Αριθ. Σ. 2111/23.12.1983 έγγραφο του Γ.Ε.Ν.

Η Επιτροπή

Η Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΑΙΚΑΤ. ΚΟΜΕΝΤΙΝΟΥ

ΘΩΜΑΣ ΛΕΠΕΣΙΩΤΗΣ
ΧΡ.ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ

Scale 1:500

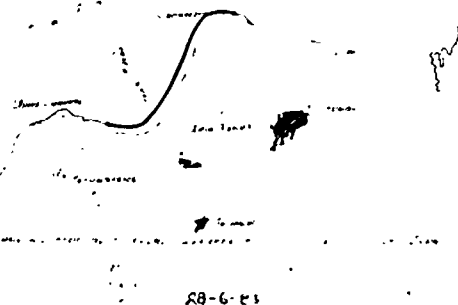
Σπουδές

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

[illegible]

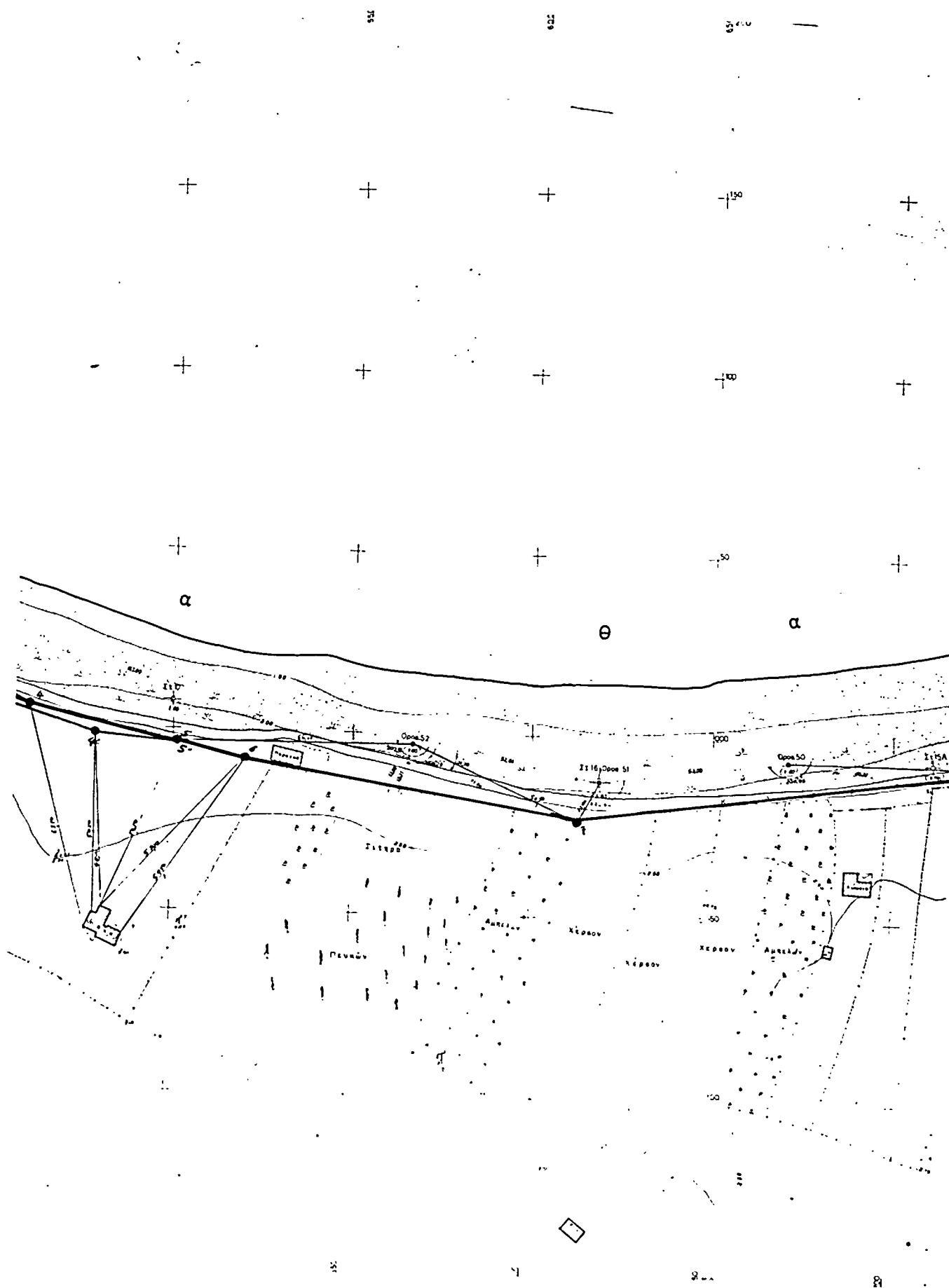
(Faint handwritten notes at the bottom of the page)

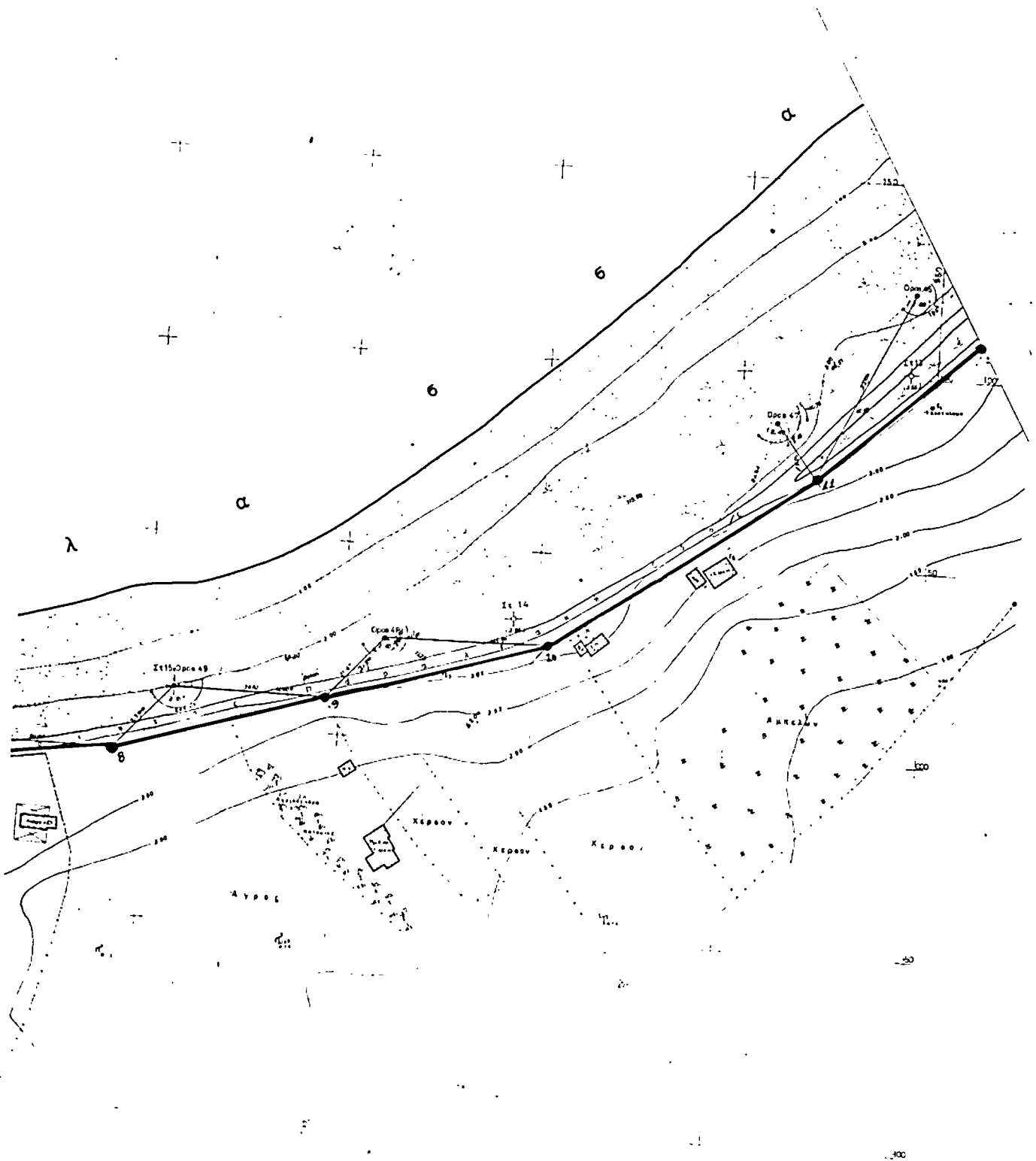
1900-1901
 1901-1902
 1902-1903
 1903-1904
 1904-1905
 1905-1906
 1906-1907
 1907-1908
 1908-1909
 1909-1910
 1910-1911
 1911-1912
 1912-1913
 1913-1914
 1914-1915
 1915-1916
 1916-1917
 1917-1918
 1918-1919
 1919-1920
 1920-1921
 1921-1922
 1922-1923
 1923-1924
 1924-1925
 1925-1926
 1926-1927
 1927-1928
 1928-1929
 1929-1930
 1930-1931
 1931-1932
 1932-1933
 1933-1934
 1934-1935
 1935-1936
 1936-1937
 1937-1938
 1938-1939
 1939-1940
 1940-1941
 1941-1942
 1942-1943
 1943-1944
 1944-1945
 1945-1946
 1946-1947
 1947-1948
 1948-1949
 1949-1950
 1950-1951
 1951-1952
 1952-1953
 1953-1954
 1954-1955
 1955-1956
 1956-1957
 1957-1958
 1958-1959
 1959-1960
 1960-1961
 1961-1962
 1962-1963
 1963-1964
 1964-1965
 1965-1966
 1966-1967
 1967-1968
 1968-1969
 1969-1970
 1970-1971
 1971-1972
 1972-1973
 1973-1974
 1974-1975
 1975-1976
 1976-1977
 1977-1978
 1978-1979
 1979-1980
 1980-1981
 1981-1982
 1982-1983
 1983-1984
 1984-1985
 1985-1986
 1986-1987
 1987-1988
 1988-1989
 1989-1990
 1990-1991
 1991-1992
 1992-1993
 1993-1994
 1994-1995
 1995-1996
 1996-1997
 1997-1998
 1998-1999
 1999-2000
 2000-2001
 2001-2002
 2002-2003
 2003-2004
 2004-2005
 2005-2006
 2006-2007
 2007-2008
 2008-2009
 2009-2010
 2010-2011
 2011-2012
 2012-2013
 2013-2014
 2014-2015
 2015-2016
 2016-2017
 2017-2018
 2018-2019
 2019-2020
 2020-2021
 2021-2022
 2022-2023
 2023-2024
 2024-2025
 2025-2026
 2026-2027
 2027-2028
 2028-2029
 2029-2030
 2030-2031
 2031-2032
 2032-2033
 2033-2034
 2034-2035
 2035-2036
 2036-2037
 2037-2038
 2038-2039
 2039-2040
 2040-2041
 2041-2042
 2042-2043
 2043-2044
 2044-2045
 2045-2046
 2046-2047
 2047-2048
 2048-2049
 2049-2050
 2050-2051
 2051-2052
 2052-2053
 2053-2054
 2054-2055
 2055-2056
 2056-2057
 2057-2058
 2058-2059
 2059-2060
 2060-2061
 2061-2062
 2062-2063
 2063-2064
 2064-2065
 2065-2066
 2066-2067
 2067-2068
 2068-2069
 2069-2070
 2070-2071
 2071-2072
 2072-2073
 2073-2074
 2074-2075
 2075-2076
 2076-2077
 2077-2078
 2078-2079
 2079-2080
 2080-2081
 2081-2082
 2082-2083
 2083-2084
 2084-2085
 2085-2086
 2086-2087
 2087-2088
 2088-2089
 2089-2090
 2090-2091
 2091-2092
 2092-2093
 2093-2094
 2094-2095
 2095-2096
 2096-2097
 2097-2098
 2098-2099
 2099-2100
 2100-2101
 2101-2102
 2102-2103
 2103-2104
 2104-2105
 2105-2106
 2106-2107
 2107-2108
 2108-2109
 2109-2110
 2110-2111
 2111-2112
 2112-2113
 2113-2114
 2114-2115
 2115-2116
 2116-2117
 2117-2118
 2118-2119
 2119-2120
 2120-2121
 2121-2122
 2122-2123
 2123-2124
 2124-2125
 2125-2126
 2126-2127
 2127-2128
 2128-2129
 2129-2130
 2130-2131
 2131-2132
 2132-2133
 2133-2134
 2134-2135
 2135-2136
 2136-2137
 2137-2138
 2138-2139
 2139-2140
 2140-2141
 2141-2142
 2142-2143
 2143-2144
 2144-2145
 2145-2146
 2146-2147
 2147-2148
 2148-2149
 2149-2150
 2150-2151
 2151-2152
 2152-2153
 2153-2154
 2154-2155
 2155-2156
 2156-2157
 2157-2158
 2158-2159
 2159-2160
 2160-2161
 2161-2162
 2162-2163
 2163-2164
 2164-2165
 2165-2166
 2166-2167
 2167-2168
 2168-2169
 2169-2170
 2170-2171
 2171-2172
 2172-2173
 2173-2174
 2174-2175
 2175-2176
 2176-2177
 2177-2178
 2178-2179
 2179-2180
 2180-2181
 2181-2182
 2182-2183
 2183-2184
 2184-2185
 2185-2186
 2186-2187
 2187-2188
 2188-2189
 2189-2190
 2190-2191
 2191-2192
 219

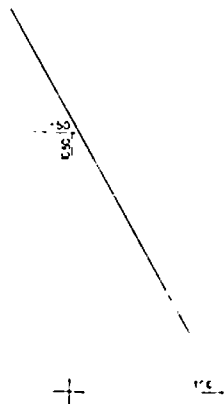
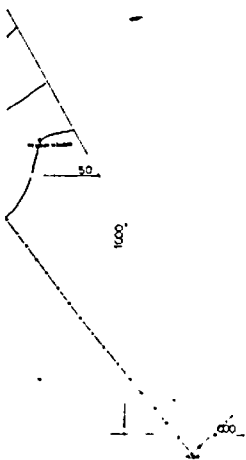


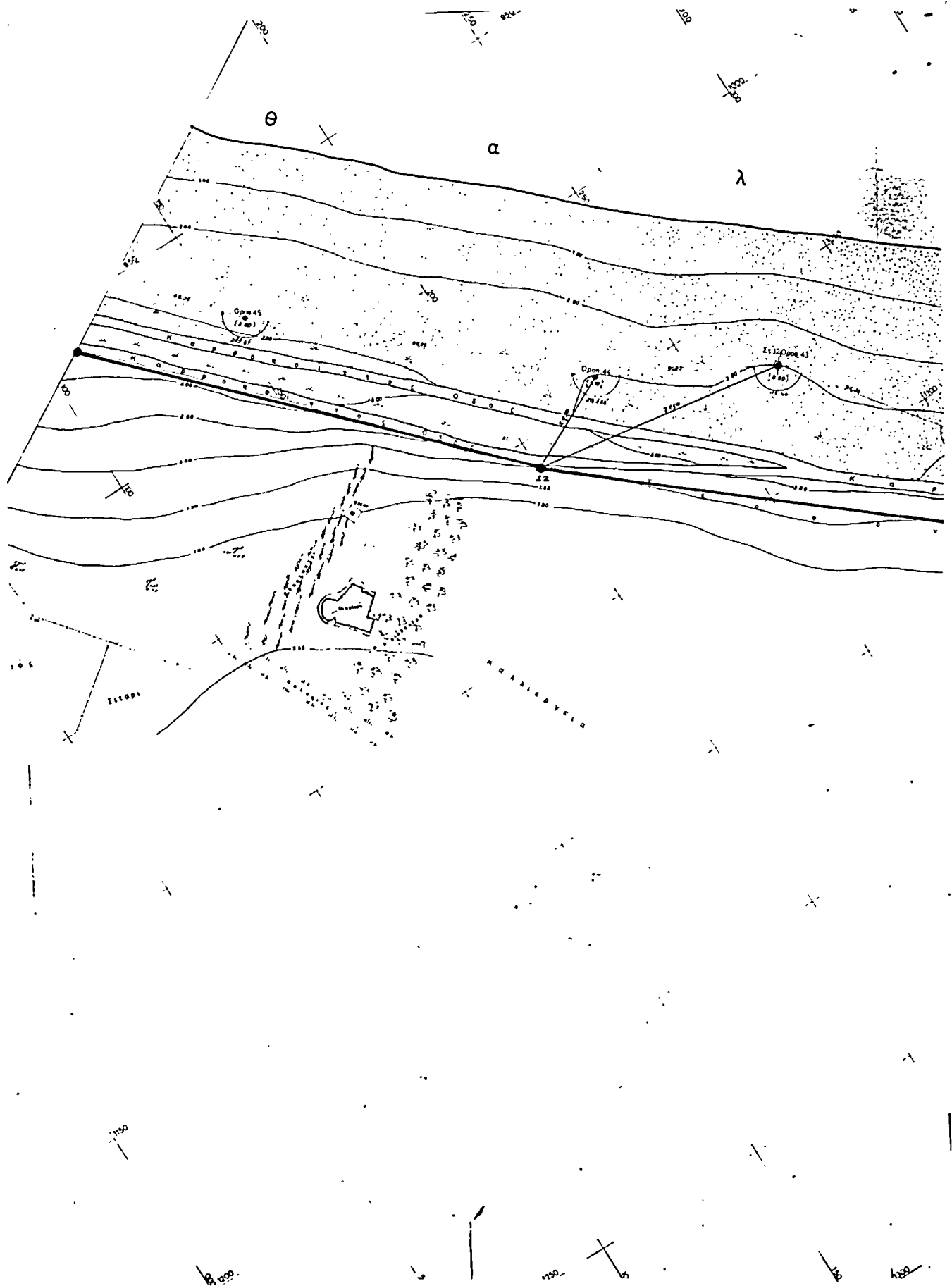
88-6-51

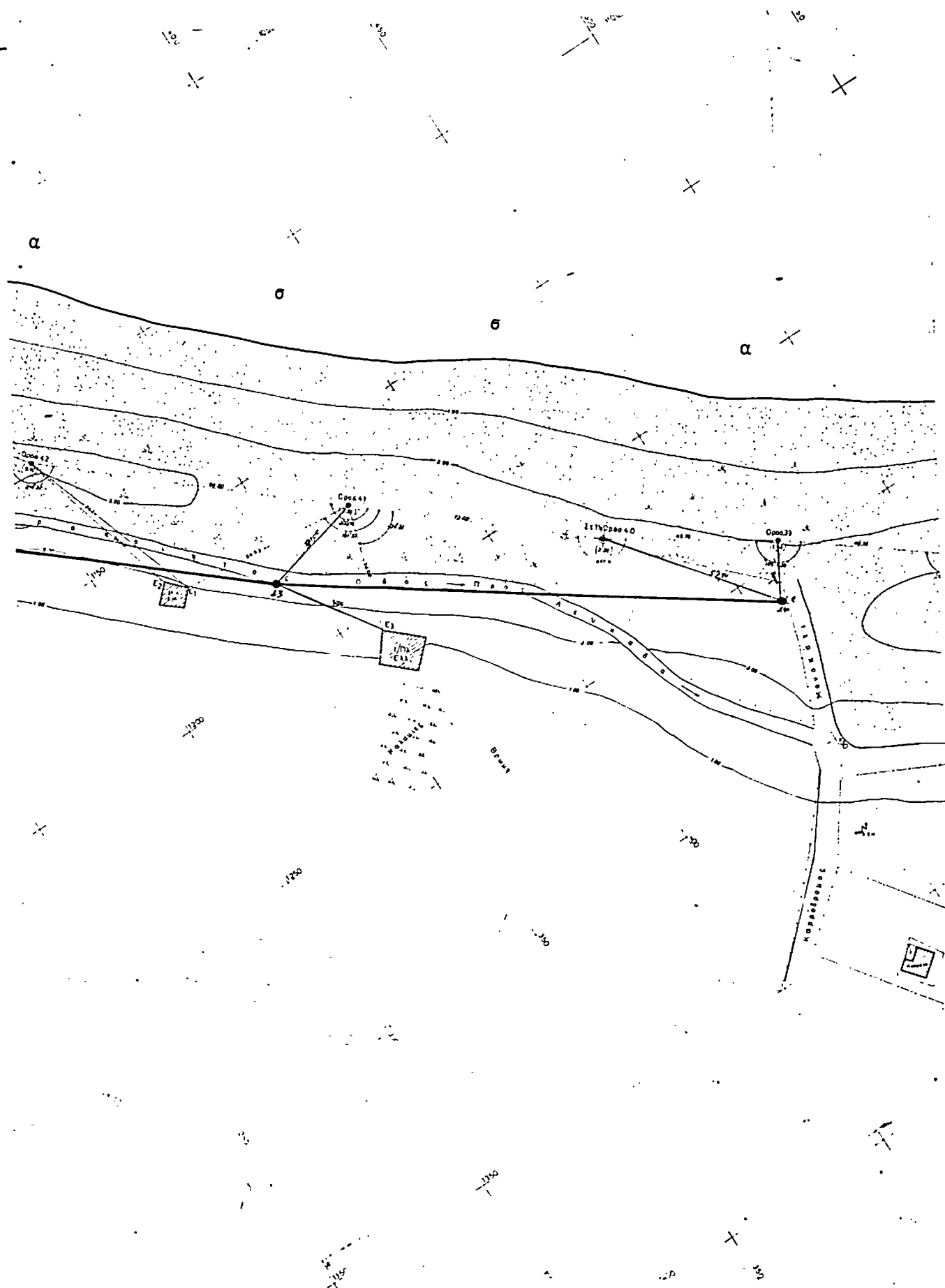
12 9-36

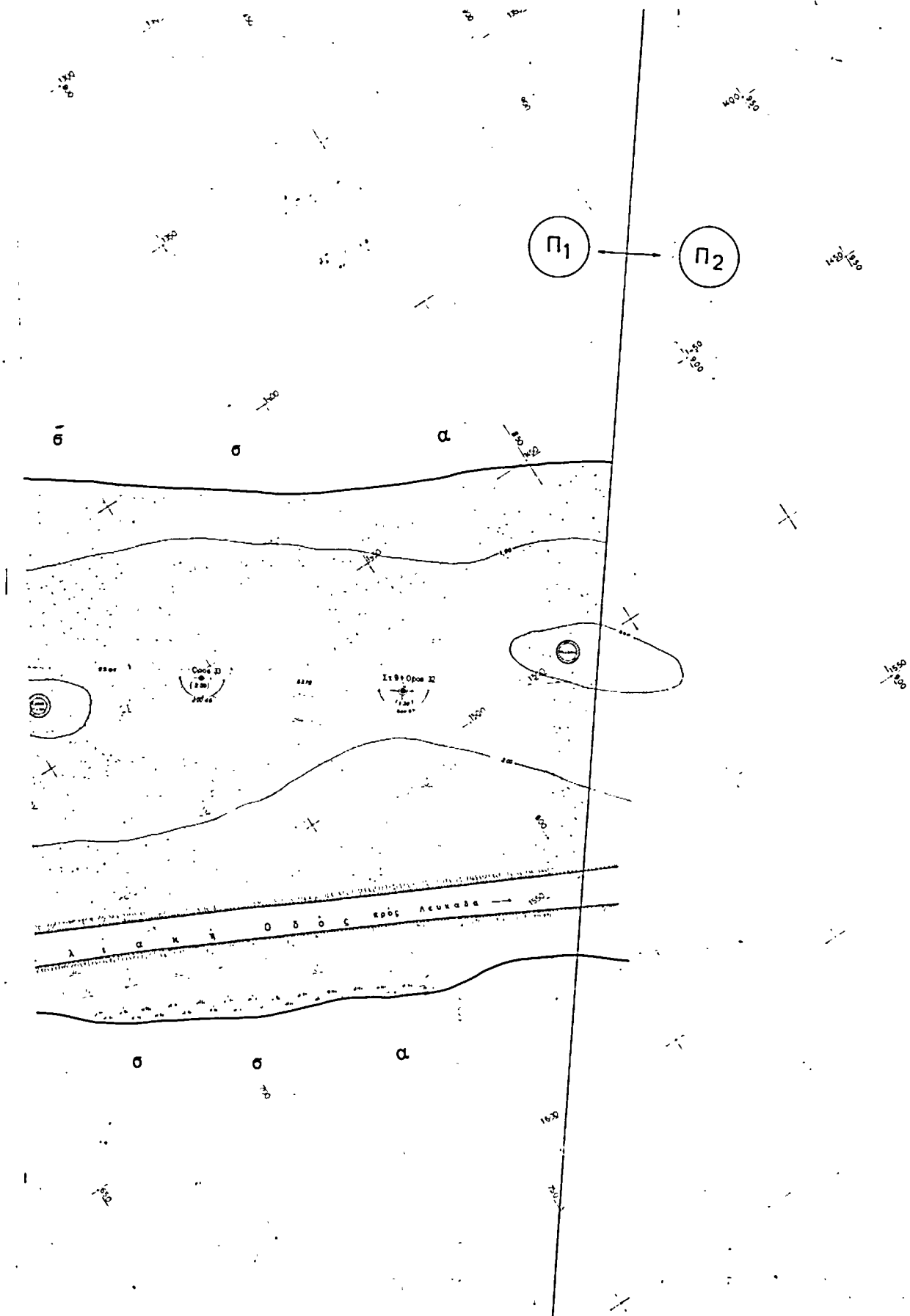












Αριθ. 4582

(2)

Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Μαραθάκι Κοινότητας Αλεξάνδρου Λευκάδας προ ιδιοκτησίας Παν. Σάντα, Ν. Λευκάδος.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της Ο.208/81/26.4.1982 (Φ.Ε.Κ. 214/26.4.1982 Τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την 1195/21.3.1984 απόφασή μας (Φ.Ε.Κ. 262/16.4.1984 Τεύχος Δ') σχετικά με τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού στη θέση Μαραθάκι Κοινότητας Αλεξάνδρου Λευκάδας προ ιδιοκτησίας Παν. Σάντα.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 1 του Ν. 3200/1955 (97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε :

1. Επικυρώνουμε την από 12.3.1984 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από Αύγουστο 1983 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Παν. Ζαβιτσάνο μηχανικό, με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκε την 12.3.1984 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Λευκάδας, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή καθόρισε με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στη θέση Μαραθάκι της Κοινότητας Αλεξάνδρου Λευκάδας.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί, με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Λευκάδα, 9 Αυγούστου 1984

Ο Νομάρχης
ΤΑΚΗΣ ΣΚΑΛΤΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού.
(Άρθρον 74 Π.Δ. 636/77)

Δια τον καθορισμό (το πρώτον) των ορίων αιγιαλού και παραλίας στο «ΜΑΡΑΘΑΚΙ» Κοινότητας ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ προ ιδιοκτησίας Παναγιώτη Σάντα.

Λευκάδα σήμερα την 12.3.1984 οι υπογεγραμμένοι :

1. Περικλής Παπαρούνας, Οικονομικός Έφορος Λευκάδας, ως Πρόεδρος.

2. Θωμάς Λεπесиώτης, τοπογράφος μηχανικός με 4ο β. Προϊστάμενος ΤΕΕ αναπληρωτής Δ/ντου Τ.Υ.Ν.Λευκάδας, ως μέλος.

3. Χρήστος Αποστολάκης, Ανθυποπλοίαρχος Λιμενικού Σώματος, Λιμενάρχης Λευκάδας, ως μέλος, αποτελούντες την Επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού δυνάμει του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/1977 μεταβήκαμε στον τόπο της προαναφερομένης περιοχής την 7.12.1983.

Αφού έλαβε υπόψη της η Επιτροπή :

1. Την από 20.9.1983 αίτηση του Παναγιώτη Σάντα δια της οποίας ζητείται ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού στην παραπάνω περιοχή.

2. Το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα με κλίμακα 1 : 500 που σύνταξε ο Πάνος Ι. Ζαβιτσάνος Πολιτικός Μηχανικός τον Αύγουστο του 1983 και το οποίο ελέγχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Θωμά Λεπесиώτη Τοπογράφο Μηχανικό στη Δ.Τ.Υ.Ν.Λευκάδας την 7.12.1983 και θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Υ.Ν.Λευκάδας την 12.3.1984 όπως ορίζει το άρθρο 20 του Ν. 719/1977.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 όπως αυτό τροποποιήθηκε.

4. Το αριθ. Φ.187.2/79/αριθ.Σχεδ.341/23.2.1984 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

5. Την σχηματισθείσα αντίληψη από την επιτόπιο μετάβαση της Επιτροπής, για το πλάτος της βρεχόμενης ζώνης της ξηράς και άλλων συναφών στοιχείων ήτοι :

- α) Έδαφος.
- β) Κατάσταση της ακτής.
- γ) Κατάσταση θαλασσίου χώρου.
- δ) Δεν υπάρχουν παλirroια και θαλάσσια ρεύματα.
- ε) Συνήθως επικρατεί νηνεμία στην παραπάνω περιοχή.
- στ) Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία., αποφασίζει :

1. Καθορίζει στο παραπάνω διάγραμμα :

- α) Την οριογραμμή αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή και
- β) Την οριογραμμή παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή.

γ) Δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

Αναλυτικότερα :

Σαν οριογραμμή αιγιαλού ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40 και 41 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από σταθερά σημεία (ορόσημα) ως κατωτέρω :

Παρατήρηση :

Οι κορυφές 22 της οριογραμμής αιγιαλού και 22' της οριογραμμής παραλίας συμπίπτουν με τις κορυφές 22 και 22' την οριογραμμή αιγιαλού και παραλίας της από 10.10.1980 έκθεσης της Επιτροπής και του σχετικού τοπογραφικού διαγράμματος που επικυρώθηκαν με την αριθ. 4890/28.12.1980 απόφαση Νομάρχης Λευκάδας (Φ.Ε.Κ. 59Δ/4.2.1981).

Η κορυφή 23 σε απόσταση 26,00 μ. από το ορόσημο Σ2 των συντεταγμένων X = 102,60 και Y = 95,910 και σε απόσταση 49,00 μ. από το ορόσημο Σ3 των συντεταγμένων X = 122,260 και Y = 55,980.

Η κορυφή 24 σε απόσταση 11,50 μ. από το ορόσημο Σ3 των συντεταγμένων X = 122,260 και Y = 55,980 και σε απόσταση 25,50 μ. από το ορόσημο Σ4 των συντεταγμένων X = 137,864 και Y = 85,560.

Η κορυφή 25 σε απόσταση 19,00 μ. από το ορόσημο Σ4 των συντεταγμένων X = 137,864 και Y = 85,560 και σε απόσταση 31,00 μ. από το ορόσημο Σ3 των συντεταγμένων X = 122,260 και Y = 55,980.

Η κορυφή 26 σε απόσταση 15,50 μ. από το ορόσημο Σ4 των συντεταγμένων X = 137,864 και Y = 85,560 και σε απόσταση 45,50 μ. από το ορόσημο Σ5 των συντεταγμένων X = 189,903 και Y = 38,070.

Η κορυφή 27 σε απόσταση 35,00 μ. από το Σ4 των συντεταγμένων $X = 137,864$ και $Y = 85,560$ και σε απόσταση 20,50 μ. από το ορόσημο Σ5 των συντεταγμένων $X = 189,903$ και $Y = -38,070$.

Η κορυφή 28 σε απόσταση 17,00 μ. από το ορόσημο Σ5 των συντεταγμένων $X = 189,903$ και $Y = 38,070$ και σε απόσταση 37,00 μ. από το ορόσημο Σ6 των συντεταγμένων $X = 238,633$ και $Y = 17,880$.

Η κορυφή 29 σε απόσταση 38,50 μ. από το ορόσημο Σ6 των συντεταγμένων $X = 238,633$ και $Y = 17,880$ και σε απόσταση 36,50 μ. από το ορόσημο Σ7 των συντεταγμένων $X = 238,758$ και $Y = 22,870$.

Η κορυφή 30 σε απόσταση 19,50 μ. από το ορόσημο Σ7 των συντεταγμένων $X = 283,758$ και $Y = 22,870$ και σε απόσταση 43,50 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = -10,360$.

Η κορυφή 31 σε απόσταση 26,50 μ. από το ορόσημο Σ7 των συντεταγμένων $X = 283,758$ και $Y = 22,870$ και σε απόσταση 35,00 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = 10,360$.

Η κορυφή 32 σε απόσταση 16,00 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = 10,360$ και σε απόσταση 31,50 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 71,418$ και $Y = 26,388$.

Η κορυφή 33 σε απόσταση 28,50 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = 10,360$ και σε απόσταση 32,00 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$.

Η κορυφή 34 σε απόσταση 40,50 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = 10,360$ και σε απόσταση 28,50 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$.

Η κορυφή 35 σε απόσταση 36,50 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$ και σε απόσταση 23,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 36 σε απόσταση 54,00 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$ και σε απόσταση 42,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 37 σε απόσταση 58,00 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$ και σε απόσταση 52,50 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 38 σε απόσταση 64,50 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$ και σε απόσταση 41,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 39 σε απόσταση 26,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$ και σε απόσταση 70,50 μ. από το ορόσημο Σ11 των συντεταγμένων $X = 448,858$ και $Y = 100,820$.

Η κορυφή 40 σε απόσταση 22,00 μ. από το ορόσημο Σ11 των συντεταγμένων $X = 448,858$ και $Y = 100,820$ και σε απόσταση 61,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 41 σε απόσταση 51,50 μ. από το ορόσημο Σ11 των συντεταγμένων $X = 448,858$ και $Y = 100,820$ και σε απόσταση 24,50 μ. από το ορόσημο Σ12 των συντεταγμένων $X = 433,448$ και $Y = 134,885$.

Σαν οριογραμμή περχλίας ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 22', 23', 24', 25', 26', 27', 28', 29', 30', 31', 32', 33', 34', 35', 36', 38', 39', 40' και 41' τοποθετηθείσα σε απόσταση 10,00 μ. από την οριογραμμή αιγιαλού σε όλο το μήκος.

Μέσα στην καθοριζόμενη ζώνη της περχλίας δεν υπάρχουν κτίσματα.

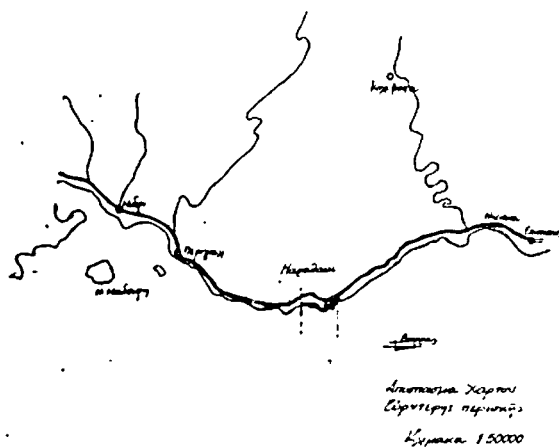
Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΠΕΡ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ

ΘΩΜΑΣ ΛΕΠΕΣΙΩΤΗΣ
ΧΡΗΣΤ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΔΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΒΑΚΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΠΛΑΝΟΣ ΣΑΝΤΑΣ
ΔΕΥΤΕΡΟΤΗΤΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

ΑΡΧΟΔΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΡΕΥΡΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Μετρήσεις αεροφωτογρ. Ταχυμέτρων

Κλίμακα και Γεωδαιτική 1:500, Κλίμακα αεροφωτογρ. 1:500

Υπομνησμός αεροφωτογρ.: Εφαρμογή διαστάσεων 11/10/83, 12-8-83

Ταχυμέτρων αεροφωτογρ.: Αεροφωτογρ.

Μετρήσεις αεροφωτογρ.:

Σημείο 1: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 2: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 3: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 4: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 5: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 6: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 7: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 8: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 9: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 10: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 11: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 12: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 13: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 14: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 15: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 16: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 17: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 18: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 19: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 20: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 21: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 22: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 23: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 24: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 25: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

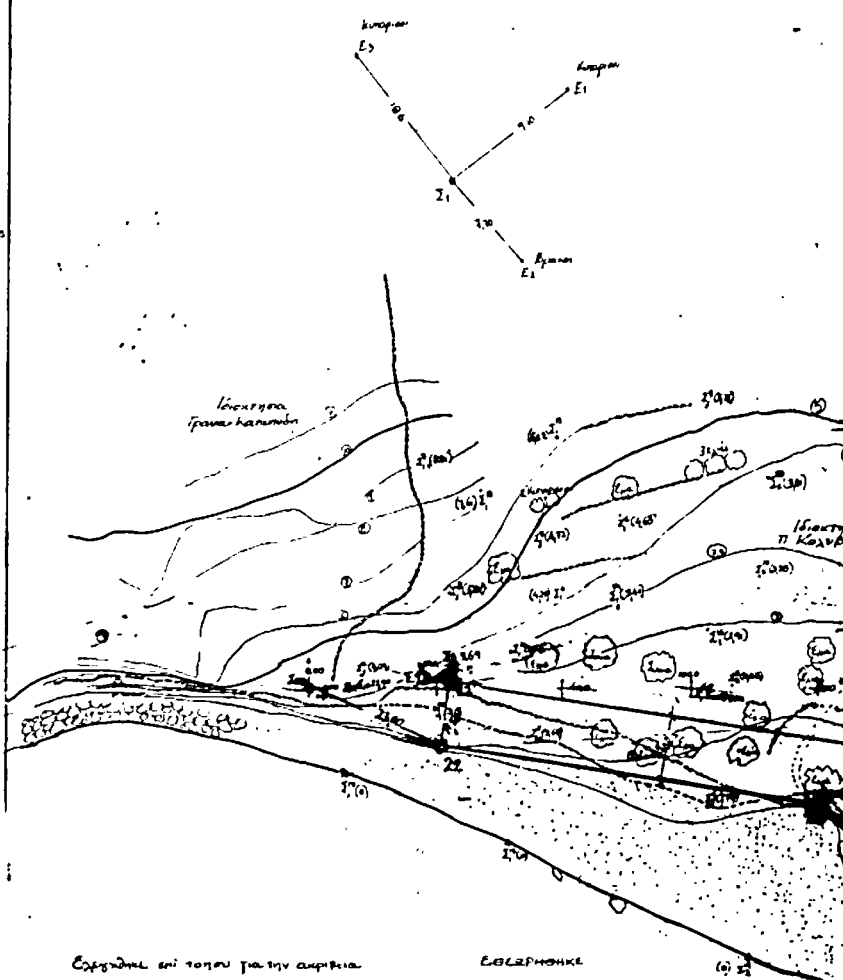
Σημείο 26: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 27: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 28: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 29: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει

Σημείο 30: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που αποκαλύπτει από τη στιγμή φέρει



Εξοχότητα επί τοις εκατόν αεροφωτογρ.
ής αεροφωτογρ.

Λευκάδα 7/12/83

Ο Εφτάς Μηχανικός

Ο Αλεξάνδρος

Τοπογράφος Μηχανικός ΔΕ με 4^ο β

ΕΒΕΛΕΡΗΘΗΚΕ

Λευκάδα 12/3/1984

Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Αλεξάνδρος

Ο Αλεξάνδρος

Τοπογράφος Μηχανικός ΔΕ με 4^ο β

Συμπληρωματικός

ΠΑΝΟΣ Ι. ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΘΝ. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓ. ΕΡΕΥΝΑ
ΑΝ. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓ. ΕΡΕΥΝΑ
ΑΝ. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓ. ΕΡΕΥΝΑ

